Pro-Tech TOOLS

Зарядно устройство за кола CBR-50



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

Технически данни:

Модел	CBR-50
Захранващо напрежение	220 V
Честота	50 Hz
Номинална мощност	450 W
Напрежение на зареждане	12/24 V
Номинален ток	30 A
Начален ток	130/200 A
Подходящ капацитет на батерията	30 - 300 Ah
Корица	IP21S
Изолационен клас	H

Принципи на първата помощ

Лица, изложени на токов удар - изключете захранването или се защитете със сух изолатор, засегнатото лице трябва да бъде изтеглено далеч от електрическия кабел. Незабавно се обадете на квалифициран и обучен персонал за спешна помощ.

Използвайте

С този уред могат да се зареждат всички 12 V и 24 V оловно-киселинни батерии, дори батериите с електролитно свързване. Зарядното устройство е защитено с термичен превключвател, който изключва системата, когато трансфоматорът се изключи и се стартира отново след охлаждане. То може да зарежда акумулатори, извадени от автомобила, както и неотстранени. Предназначението на зарядното устройство е в автосервизи, пунктове за технически прегледи на автомобили, бензиностанции и автомобилни магазини.

Правила за безопасност

При неспазване на следните предупреждения и нарушения на конструкцията на оборудването производителят не носи отговорност за щети, причинени от работата му на хора, животни или имущество, или на самото оборудване, и губи гаранционните си права.

a) Зарядното устройство е предназначено за използване само на закрито с ефективна вентилация, като в никакъв случай не трябва да се използва под дъжд или в мокро помещение.

b) Забрана за пушене - не пушете и не използвайте открит огън, когато използвате зарядното устройство. Не допускайте искрене в непосредствена близост до батерията. Зарядното устройство съдържа компоненти като превключватели и релета, които могат да
генерират искри. Зарядното устройство трябва да бъде разположено така, че искрите да не предизвикват опасност (препоръчително разстояние от поне 1 м от батерията).

c) В зарядното устройство има електрическа опасност - високо напрежение. Поради тази причина то може да бъде отваряно само от квалифицирани и оторизирани електротехници.

d) Потребителят не трябва да превишава максималните параметри, за които е проектирано устройството.

e) Преди да включите устройството, се уверете, че захранващият кабел и другите елементи на устройството са в добро състояние.

f) Бъдете внимателни при работа с електролит, носете ръкавици и очила, препоръчва се и защитно облекло.

g) Не стартирайте непълно зарядно устройство, не го разглобявайте.

Зареждане на батерията

a) Преди зареждане почистете клемите на акумулатора, отвийте щепселите, напълнете електролита с дестилирана вода до около 10 mm над повърхността на плочите. По време на зареждането щепселите трябва да бъдат отвинтени (отнася се за оловни
акумулатори).

b) След това свържете акумулатора, като обърнете внимание на съответната позиция на бутона 12/24V по отношение на номиналната стойност на напрежението 12 V или 24 V и на правилната поляризация и последователност (за типични инсталации със заземяване на "-"): червен проводник **„ + "** към положителния полюс на акумулатора, след това черен проводник **„ - "** към отрицателния полюс. Връзките трябва да осигуряват надежден контакт.

c) Преди да свържете щепсела на захранващия кабел към източника на напрежение, изберете превключвателя "MIN/BOOST" с метода на зареждане "MIN/BOOST": MIN - номинално зареждане, BOOST - бързо зареждане. Индикаторът за завъртане показва текущия ток на зареждане. Изправителните устройства са пригодени за захранване на еднофазни
мрежово напрежение 230 V, 50 Hz и се доставят с мрежов кабел, снабден с подходящ щепсел с дължина около 2 m. Щепселът трябва да се свърже към контакт с предпазен щифт. Ако дължината на кабела не е достатъчна за свързване, трябва да се използва удължителен кабел с дебелина, най-малко равна на дебелината на проводниците на инсталирания мрежов кабел. Кабелите за свързване към акумулатора не трябва да се удължават поради повишените спадове на напрежението при по-дълги кабели.

d) След зареждане изключете зарядното устройство, изключете кабелите от акумулатора (първият полюс, свързан със заземяването на автомобила, обикновено
„-").

Съхранение и поддръжка

Когато използвате зарядното устройство за кратък период от време, почистете го с кърпа, напоена със сапунена вода (трябва да се внимава да не попадне вода в устройството.) Съхранявайте зарядното устройство на сухо място при постоянна температура, като използвате оригиналната картонена опаковка. Правилната поддръжка на устройството е от съществено значение за осигуряване на неговата ефективност.

Започване на

a) Свържете зарядното устройство към автомобила, като обърнете внимание на подходящия терминал заради номиналното напрежение 12 V или 24 V и правилната поляризация и последователност (за типични инсталации със заземяване (каркас) при „-"): червен проводник **„+"** за положителните полюси на акумулатора, след това свържете **„-"** към каркаса. Клемите трябва да осигуряват безопасно
За контакт.

b) Поставете превключвателя LOAD/START в начално положение.

c) Стартиране на автомобила: максимум 3 цикъла от 3 секунди работа и 120 секунди прекъсване. Ако автомобилът не стартира през това време, изчакайте 15 минути, преди да опитате отново.

d) Изключете зарядното устройство.